



# MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

HEJTMAN KRAJE

28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

Čj.: MSK 123991/2024  
Datum: 16. září 2024

**8/2024**

## **ROZHODNUTÍ**

**hejtmana Moravskosleského kraje,  
kterým se nařizuje vlastníkům pozemních komunikací bezodkladné provádění staveb, stavebních prací, terénních úprav nebo odstraňování staveb anebo porostů za účelem zmírnění nebo odvrácení ohrožení vyplývajícího z krizové situace.**

Na základě rozhodnutí hejtmana Moravskosleského kraje č. 1/2024 ze dne 14. září 2024 o vyhlášení stavu nebezpečí ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „krizový zákon“), nařízenými krizovými opatřeními a na základě §14 odst. 4 písm. b) krizového zákona

**nařizují vlastníkům pozemních komunikací na území Moravskosleského kraje bezodkladné provádění staveb, stavebních prací, terénních úprav nebo odstraňování staveb anebo porostů za účelem zmírnění nebo odvrácení ohrožení vyplývajícího z krizové situace.**

Zahájení provádění staveb, stavebních prací, terénních úprav nebo odstraňování staveb anebo porostů ohlase neprodleně k územně příslušnému stavebnímu úřadu společně s uvedením osoby odpovědného stavbyvedoucího, případně orgánu ochrany přírody.

### Odůvodnění:

Bezodkladné odstranění stavby, stavební práce, terénní úpravy nebo odstraňování staveb a porostů je nařizováno v návaznosti na rozhodnutí hejtmana kraje o vyhlášení stavu nebezpečí, a to z důvodu naléhavého obecného zájmu spočívajícího v neodkladném odvrácení či zmírnění nebezpečí ohrožení životů, zdraví a majetku obyvatel v souvislosti s trváním výše uvedeného krizového stavu.

Krizové opatření je nařízeno pro součásti a příslušenství pozemních komunikací jednotlivých kategorií [§ 2 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích)] tak, jak je udává § 12 a § 13 zákona o pozemních komunikacích. Jedná se např. o všechny konstrukční vrstvy vozovek a krajnic, mostní objekty (nadjezdy), propustky, lávky pro chodce nebo cyklisty, tunely, galérie, opěrné, zárubní, obkladní a parapetní zdi, protihlukové stěny a valy, násypy a svahy, dělicí pásy, příkopy a ostatní povrchová odvodňovací zařízení vč. silničních kanalizací a další.

Cílem krizového opatření je zejména nezbytná oprava a úprava pozemních komunikací, včetně mostních konstrukcí, případně dalších stavů, které ohrožují bezpečné používání pozemních komunikací. Dále nezbytné

odstranění poškození pozemních komunikací nebo překážek na pozemních komunikacích ohrožujících jejich bezpečné používání.

S ohledem na účel rozhodnutí toto dopadá na vlastníky pozemních komunikací na území Moravskoslezského kraje.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí není ve smyslu ustanovení § 38 krizového zákona přípustné odvolání.

V případě nesplnění povinnosti stanovené tímto rozhodnutím lze uložit pokutu podle ustanovení § 34a krizového zákona až do výše 3.000.000,- Kč.

Pokud důležité okolnosti brání splnění povinnosti, neprodleně sdělte tuto okolnost k posouzení cestou krizového štábu územně příslušné obce s rozšířenou působností.

Toto rozhodnutí nabývá účinnosti dnem 16. září 2024.

Ing. Josef Bělíca, MBA.  
hejtman kraje

